

AS 43 / 2025
5/5 / 2025



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

VELOCITA' IN CIRCUITO 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport. L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Denominazione manifestazione	HISTORIC MUGELLO RACING WEEKEND 2025 - 1 (ID 24845)		
Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello		
Data di svolgimento	09/05/2025		
Organizzatore	Mugello Circuit S.p.A.	Lic. n.	30350
Co-organizzatore		Lic. n.	

La manifestazione è valida per i seguenti Campionati/Trofei/Serie:

- Campionato Italiano Autostoriche
- Historic Formula Championship

come da programma allegato.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

V 1.02 del 20.02.2025

1. Programma:

Data apertura iscrizioni	28/04/2025	Data chiusura iscrizioni	05/05/2025
DATA 1^riunione collegio Comm.Sportivi	09/05/2025	ORARIO 1^riunione collegio Comm.Sportivi	
DATA Verifiche Sportive	09/05/2025	ORARIO Verif.Sportive	vedi programma allegato
DATA Verifiche Tecniche	09/05/2025	ORARIO Verif.Tecniche	vedi programma allegato
DATA Briefing	09/05/2025	ORARIO Briefing	vedi programma allegato
DATA Partenza gara	11/05/2025	ORARIO Partenza gara	
DATA Pubblicazione lista vetture da verificare		ORARIO Pubblicaz. lista vetture da verificare	
DATA Premiazione		ORARIO Premiazione	

2. Ufficiali di Gara

QUALIFICA	COGNOME NOME	Licenza ACI Sport	
DIRETTORE DI GARA	CANU Antonio	17268	
DIRETTORE DI GARA AGG.	MASTI Andrea	71456	
SEGRETERIA DEL C.C.S.S.	MARAVIGLIA Ilaria	84500	
COMMISSARIO SPORTIVO Delegato ACI Sport (Presidente)	ARBERI Maria Grazia	26127	
COMMISSARIO SPORTIVO Regionale	BASSU Silvia	231353	
COMMISSARIO SPORTIVO Regionale	TANI Marco	21385	
COMMISSARIO TECNICO Delegato ACI Sport	UMILIANI Andrea	106496	
COMMISSARIO TECNICO	BARGELLINI Gianfranco	35365	
COMMISSARIO TECNICO	BELLOSI Donatello	24804	
COMMISSARIO TECNICO	TITTARELLI Fabio	17459	
COMMISSARIO TECNICO	VERNAGALLO Franco	122075	
VERIFICATORE TECNICO	BENBAHTANE Khalid	351308	
VERIFICATORE TECNICO	BIANCAMANO Giuseppe	491027	
VERIFICATORE TECNICO			
VERIFICATORE SPORTIVO	CERONE Valentina	237402	
VERIFICATORE SPORTIVO	DISHA Enkeleda	386425	
VERIFICATORE SPORTIVO	GALEOTTI Alessandro	371681	
VERIFICATORE SPORTIVO	BASSI Emma	508425	
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	CANTINI Olga	215263	
MEDICO RESP. DI GARA	BARBAGLI dr. Remo	240434	
ADDETTO AI CONCORRENTI	GUASTI Pierluigi	16486	
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	CANU Antonio	17268	
RESPONSABILE RILEVAMENTO TEMPI	RAPI Andrea	449769	
COMMISSARI DI PERCORSO			

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto:	Gilet di colore	----	con la scritta	----
Commissari di percorso:	Gilet di colore	----	con la scritta	----

3. Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

3.1 - Interpretazione del regolamento

Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

V 1.02 del 20.02.2025

4. Vetture Ammesse

Come da art.2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche - Norme generali vigente.

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-
		1/1/1972-31/12/1975		1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-
		1/1/1977-31/12/1981		1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976	SIL	500-600-700-1000-1150-1300-
		1/1/1977-31/12/1981		1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1987	N	1150-1300-1600-2000-2500->2500
4°	J1	1/1/1982-31/12/1987	A	1150-1300-1600-2000-2500->2500
4°	J1	1/1/1982-31/12/1987	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	J2	1/1/1982-31/12/1993	GTP*	2500->2500
4°	J2	1/1/1988-31/12/1992	N	1300-1600-2000-2500->2500
4°	J2	1/1/1988-31/12/1992	A	1300-1600-2000-2500->2500
4°	J2	1/1/1988-31/12/1992	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1993	BC	1150-1400-1600-2000-2500
			BC SN**	2500 - 3000
			BC-CN	sino a 1600 - Da 1601 a 2000 - da 2001 a 3000
CLASSICHE	K	1/1/1993-31.12.2000	B	Sino a 1600 - da 1601 a 2000
CLASSICHE	K	1/1/1993-31.12.2000	N	1150 - 1400-1600-2000-2500->2500
CLASSICHE	K - KC	1/1/1993 - 31.12.2000	A	1150 - 1400-1600-2000-2500->2500
		1/1/1995 - 31.12.2000	KIT CAR	Sino a 1600 - da 1601 a 2000
CLASSICHE	K1	01/01/1993 - 31.12.1996	K1	Cilindrata max 2500
	K2	01/01/1993 - 31/12/2000	K2	Cilindrata max 2000
CLASSICHE	KR	01/01/1994 - 31/12/2000	BC-SPORT NAZIONALI 3000	3000
			BC-CN	sino a 1600 - Da 1601 a 2000 - da 2001 a 3000
			BC-C3	sino a 1600 - Da 1601 a 2000 - da 2001 a 2500
CLASSICHE	KGT	01/01/1997 - 31/12/2000	GT1 - GT2	Classe unica
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1993	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1993	Fino a 2000 cm3	Classe E5
CLASSICHE	KR - Monoposto	Dal 1994 al 2000	Fino a 2000 cm3	Classe E6
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

(*) - Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT

(**) - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V

(***) - Le vetture del 4° raggruppamento "BC" e "BC SN", pur non facendo parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito, nelle classi a fianco elencate.

Le vetture del 5° raggruppamento (monoposto), non facenti parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito nei periodi e classi sotto riportati:

Raggr.	Periodo	Anno		Classi
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1993	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1993	Fino a 2000 cm3	Classe E5
CLASSICHE	KR - Monoposto	Dal 1994 al 2000	Fino a 2000 cm3	Classe E6
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

*- Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT

** - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT. Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.

Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

5. Abbigliamento di sicurezza dei conduttori

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

6. Concorrenti ammessi - Iscrizioni

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.

6.2 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di "Endurance", l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.

6.3. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono fare riferimento all'Organizzatore.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Una fotocopia della prima pagina del HTP FIA o ACI della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale dovrà obbligatoriamente essere trasmessa all'organizzatore qualora tale documento non risulti presente nella procedura di gestione.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella pre-iscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduuttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

Il concorrente e/o il conduuttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

Per i concorrenti/conduuttori stranieri, si fa riferimento all'RDS.

I conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

Tutti i Concorrenti e Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.



7. TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

Data apertura iscrizioni	04/28/25
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo	portale CIRCUIT ENTER
La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA Come da RDS CIVCA e Non titolate (schema sotto riportato)	

	Sprint		1 Ora		Durata	
Autodromo	Non titolata	Titolata AciSport/ FIA	Non titolata - Titolata AciSport	Titolata FIA	Non titolata - Titolata AciSport	Titolata FIA
A *						
<1600	650	750	750	850	900	950
>1600	750	850	850	950	950	1000
B*						
<1600	470	570	700	800	760	800
>1600	570	670	800	900	800	850

i suddetti importi saranno soggetti a IVA ove dovuta

*Classificazione Autodromi

A: Imola, Misano, Monza, Mugello, Valledlunga, Franciacorta, Magione, Pergusa, Varano.

B: Binetto, Modena, Mores.

Le iscrizioni non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

8. PUBBLICITA'

Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

- Sul parabrezza è autorizzata una fascia parasole fornita da Aci Sport per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla quale verrà applicata la pubblicità del Campionato.

- Lo spazio superiore o inferiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore.

- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduuttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

V 1.02 del 20.02.2025

- Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.

- I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'HTP; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'HTP e di € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

9. OBBLIGHI GENERALI

9.1 Verifiche sportive

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza quietanzata contratto assicurativo

R.P.G. della gara di Velocità in circuito per Auto Storiche del:	9-10-11 MAGGIO 2025
Denominata	HISTORIC MUGELLO RACING WEEKEND 2025 - 1

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	FIRMATO
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	 
--	--

Approvato in data	5/5 /2025	con numero di approvazione	AS 43/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------



R.P.G. della gara di Velocità in circuito per Auto Storiche del:	9-10-11 MAGGIO 2025
Denominata	HISTORIC MUGELLO RACING WEEKEND 2025 - 1

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
--	--

Approvato in data		con numero di approvazione	
-------------------	--	----------------------------	--

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	HISTORIC MUGELLO RACING WEEKEND 2025 - 1		
Data	11/05/2025	Validità	C.I. AUTOSTORICHE - HISTORIC FORMULA CHAMPIONSHIP
Organizzatore	MUGELLO RACING S.p.A.	Licenza N.	30350

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:
----------------------------------	----------------------	------------------------------

INTEGRAZIONE DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduitori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.
 Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3. - COMPORTAMENTO DEI CONDUTTORI (RDSVC 2025), fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box.
 Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara.

Per i seguenti motivi:

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista causando situazioni di pericolo.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT
 Direzione per le Sport Automobilistiche

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MUGELLO RACING WEEKEND



09/05/2025 V.6 - Prove libere/free practices



SPORT

<i>Turno nr.</i>	<i>Categoria</i>	<i>dalle</i>	<i>alle</i>
1	Coppa Italia Turismo/Young Timer	09.00	09.25
2	Topjet F2000	09.30	09.55
3	Campionato Italiano Auto Storiche	10.00	10.30
4	National GT Challenge	10.35	11.00
5	Seven 420 Championship	11.10	11.40
6	Master Tricolore Prototipi	11.45	12.05
7	Topjet F2000	12.10	12.35
8	Coppa Italia Turismo/Young Timer - Classiche	13.00	13.25
9	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° Raggr.	13.30	14.00
10	National GT Challenge	14.05	14.30
11	Seven 420 Championship	14.35	15.05
12	Master Tricolore Prototipi	15.10	15.30
13	Topjet F2000	15.35	16.00
14	Coppa Italia Turismo/Young Timer - Classiche	16.05	16.30
15	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° Raggr.	16.35	17.05
16	National GT Challenge	17.10	17.35
17	Historic Formula Championship	17.45	18.10
18	Topjet F2000	18.15	18.40



**SPORT****mugello**
CIRCUIT**PNK**
MOTORSPORT

MUGELLO RACING WEEKEND
AUTODROMO DEL MUGELLO
09 – 10 – 11 Maggio/May 2025
PROGRAMMA #V.8/ Timetable #V.8

VENERDI' /FRIDAY 09 maggio/May 2025**VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE/ Administrative checks - Scrutineering****09.30 – 17.30** Tutte le categorie – *In presenza /All categories - in presence*

Briefing:	10.00 Seven 420 Ch.	11.00 Coppa Italia/Young Timer	12.30 Master/Nat. GT
	14.00 Topjet F.2000	17.20 C.I. Autostoriche	18.30 Historic Formula

Prove Libere/Free Practice/come da programma previsto/as for scheduled timetable**SABATO /SATURDAY 10 maggio/May 2025****VERIFICHE/Scrutineering****08.30 – 09.30**

08.30 – 08.55	Historic Formula Championship	Prove libere/Free practice	25'
09.00 – 09.20	Seven 420R Championship	Qualifiche/Qualifying 1	20'
09.30 – 09.55	Young Timer Touring Cup - Classiche	Qualifiche/Qualifying	25'
10.00 – 10.25	Coppa Italia Turismo	Qualifiche/Qualifying	25'
10.35 – 11.05	Topjet F2000	Qualifiche/Qualifying	30'
11.10 – 11.40	National GT Challenge	Qualifiche/Qualifying	12'+5'+12'
11.45 – 12.05	Master Tricolore Prototipi	Qualifiche/Qualifying	20'
12.15 – 12.45	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° R.	Qualifiche/Qualifying	30'
13.15 – 13.40	Historic Formula Championship	Qualifiche/Qualifying	25'
13.50 – 14.20	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° R.	Qualifiche/Qualifying	30'
14.25 – 14.45	Seven 420R Championship	Qualifiche/Qualifying 2	20'
15.05 – 15.30	Young Timer Touring Cup - Classiche	GARA 1/Race 1	25'
15.50 – 16.15	Coppa Italia Turismo	GARA 1/Race 1	25'
16.35 – 16.55	Topjet F2000 Sprint Race	GARA 1/Race 1	20'
17.20 – 17.45	National GT Challenge	GARA 1/Race 1	25'
18.05 – 18.25	Master Tricolore Prototipi	GARA 1/Race 1	20'

DOMENICA /SUNDAY 11 Maggio/May 2025

09.00 – 09.25	Seven 420R Championship	GARA 1/Race 1	25'
09.45 – 10.10	Historic Formula Championship	GARA 1/Race 1	25'
10.30 – 11.30	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° R.	GARA/Race	60'
11.50 – 12.15	Coppa Italia Turismo	GARA 2/Race 2	25'
12.50 – 13.50	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° R.	GARA/Race	60'
14.10 – 14.35	Seven 420R Championship	GARA 2/Race 2	25'
14.55 – 15.25	Topjet F2000 Feature Race	GARA 2/Race 2	30'
15.45 – 16.10	National GT Challenge	GARA 2/Race 2	25'
16.30 – 16.50	Master Tricolore Prototipi	GARA 2/Race 2	25'
17.10 – 17.35	Young Timer Touring Cup - Classiche	GARA 2/Race 2	25'
17.55 – 18.20	Historic Formula Championship	GARA 2/Race 2	25'

sparco**PIRELLI****HANKOOK**
driving emotion**ESSEX**
MOTORSPORT